



cursos

extensión
universitaria



2020

universidad
de león

SIMULADORES DE VUELO (AVIONES)

07/02/2020 - 30/04/2020

Información y matrícula

Universidad de León
Unidad de Extensión Universitaria y Relaciones Institucionales.
Av. Facultad de Veterinaria, 25. 24004 · LEÓN.
Tel. 987 291 961 y 987 293 372 · Fax 987 291 963.
e-mail: ulesci@unileon.es
<http://www.unileon.es/extensionuniversitaria>



SIMULADORES DE VUELO (AVIONES)

DIRECTOR:

Alfredo Labarta Calleja. Técnico Especialista Laboratorio. Responsable Centro Simulación Aérea de la ULE. Escuela de Ingenierías Industrial, Informática y Aeroespacial.

LUGAR:

Escuela de Ingeniería Industrial, Informática y Aeroespacial

FECHAS:

07/02/2020 - 30/04/2020

HORARIO:

El horario del curso será puesto por consenso entre todos los alumnos el primer día de curso. Se priorizará que afecte lo menos posible a las clases de los grados en los que están matriculados los alumnos. Al menos se realizarán entre 6 y 8 horas semanales de teoría. Las prácticas se realizarán en 3 días (2 de 5 horas y 1 de 2 horas)

DURACIÓN:

60 horas presenciales de las cuales 48 serán de teoría y 12 de simulador. 90 horas de trabajo del alumno de forma autónoma 150 horas totales de trabajo del alumno

NÚMERO DE ALUMNOS:

Mínimo: 16 y Máximo: 24

TASAS:

- Ordinaria: 350 €
- Alumnos ULE: 270 €
- Alumnos de otras universidades: 350 €
- Desempleados: 270 €

DESTINATARIOS:

Alumnos que estén cursando los Grados en Ingeniería Aeroespacial, Ingeniería Informática, Ingeniería Mecánica, Ingeniería Eléctrica, etc.

Alumnos que estén cursando cualquiera de los Máster de la Escuela de Ingenierías.

Alumnos de cualquier Grado que se imparta en la Universidad de León.

Estudiantes de cualquier Universidad.

Personas interesadas en llevar a cabo formación aérea en vuelo real (se llevará a cabo un asesoramiento en las opciones disponibles a nivel nacional).

CRÉDITOS DE LIBRE CONFIGURACIÓN:

6 créditos ECTS

OBJETIVOS:

Tomar conciencia de estrategias de aprendizaje que van más allá de las puramente relacionadas con la memoria para conseguir aprendizajes significativos. *El uso de simuladores como herramienta de formación está siendo todo un éxito en diversos sectores de negocio.*

Replicar la experiencia de pilotar una aeronave de la forma más precisa y realista posible.

Reconstruir modelos de actuación reales que permitan tomar decisiones relacionadas con dicho modelo, minimizando el riesgo de ejecutar decisiones erróneas.

Distinguir entre las normas de vuelo visual (VFR) y las normas de vuelos por instrumentos (IFR).

Facilitar la adhesión o retención de la información y permitir aprender más rápido a la vez que facilitar el desarrollo de una mayor intuición a la hora de tomar decisiones reales.

PROGRAMA:

REGLAS DE VUELO VISUAL

TEMA 01.- ATMÓSFERA Y PRINCIPIOS AERODINÁMICOS.

TEMA 02.- FUERZAS EN VUELO Y ESTRUCTURA.

TEMA 03.- SUPERFICIES DE MANDO Y CONTROL. ESTABILIDAD.

TEMA 04.- ÁNGULO DE ATAQUE Y PÉRDIDA.

TEMA 05.- GUIÑADA ADVERSA. CONTROL DE ALTURA Y VELOCIDAD.

TEMA 06.- INSTRUMENTOS BÁSICOS Y ALTÍMETRO.

TEMA 07.- VARIÓMETRO Y ANEMÓMETRO.

TEMA 08.- INDICADOR DE ACTITUD, DIRECCIÓN, VIRAJE Y BRÚJULA.

TEMA 09.- SISTEMA Y CONTROL DE LA PROPULSIÓN.

TEMA 10.- SISTEMA ELÉCTRICO, ENCENDIDO E HIDRÁULICO.

TEMA 11.- SISTEMA DE COMBUSTIBLE Y REFRIGERACIÓN.

TEMA 12.- TREN DE ATERRIZAJE. CUIDADOS DEL MOTOR. CARGA Y CENTRADO.

TEMA 13.- CALCULO DE CARGA Y CENTRADO. PERFORMANCE.

TEMA 14.- DESPEGUE / TAKE OFF.

TEMA 15.- ASCENSO, DESCENSO Y GIROS.

TEMA 16.- VUELO RECTO Y NIVELADO. VUELO LENTO.

TEMA 17.- CIRCUITO DE TRÁNSITO.

TEMA 18.- ATERRIZAJE / LANDING.

REGLAS DE VUELO INSTRUMENTAL

TEMA 01.- INSTRUMENTOS DE VUELO.

TEMA 02.- CONOCIMIENTO GENERAL DE LA AERONAVE.

TEMA 03.- INSTRUMENTOS DE NAVEGACIÓN.

TEMA 04.- SISTEMAS DE CONTROL AUTOMÁTICO DE VUELO.

TEMA 05.- METEOROLOGÍA.

TEMA 06.- AEROPUERTO Y SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA.

TEMA 07.- PERFORMANCE Y PLANIFICACIÓN DE VUELO.

TEMA 08.- SERVICIOS DE TRÁFICO AÉREO.

TEMA 09.- COMUNICACIONES (Sistemas y Procedimientos).

TEMA 10.- AUTORIZACIÓN DEL PLAN DE VUELO Y SALIDA.

TEMA 11.- PROCEDIMIENTO DE RODAJE TRAS AUTORIZACIÓN FP IFR.

TEMA 12.- PROCEDIMIENTO DE DESPEGUE Y ASCENSO.

TEMA 13.- PROCEDIMIENTOS DE RUTA Y ESPERAS.

TEMA 14.- PROCEDIMIENTOS APROXIMACIÓN.

PROFESORADO:

• Diego Rodríguez Prieto. Instructor de vuelo del Real Aeroclub de León. Escuela de Ingenierías Industrial, Informática y Aeroespacial.

• Javier Laborda Cimas.

• Alfredo Labarta Calleja. Técnico Especialista Laboratorio. Responsable Centro Simulación Aérea de la ULE. Escuela de Ingenierías Industrial, Informática y Aeroespacial. Universidad de León.