

cursos

extensión
universitaria



2019

universidad
de león



RTULE
OPTIMIZACIÓN AERODINÁMICA DE
VEHÍCULOS DE COMPETICIÓN
SPEEDDOWN Y FSAE

28/03/2019 - 25/04/2019

Información y matrícula

Universidad de León
Unidad de Extensión Universitaria y Relaciones Institucionales.
Av. Facultad de Veterinaria, 25. 24004 · LEÓN.
Tel. 987 291 961 y 987 293 372 · Fax 987 291 963.
e-mail: ulesci@unileon.es
<http://www.unileon.es/extensionuniversitaria>

RTULE - OPTIMIZACIÓN AERODINÁMICA DE VEHÍCULOS DE COMPETICIÓN SPEEDDOWN Y FSAE

DIRECTORES:

- Pedro Salvadores Palacio. Profesor.
- Gabriel Búrdalo Salcedo. Profesor.

LUGAR:

IES Giner de los Ríos

FECHAS:

28/03/2019 - 25/04/2019

HORARIO:

28 de marzo de 2019, de 16 a 20h

25 de abril de 2019, de 15 a 21h

DURACIÓN:

25 horas: 10 h presenciales + 15 h trabajo personal alumnos

NÚMERO DE ALUMNOS:

Mínimo: 30 y Máximo: 100

TASAS:

- Ordinaria: 150 €
- Alumnos ULE: 90 €
- Alumnos de otras universidades: 150 €
- Miembros de RTULE: 20 €
- Estudiantes de CCFF IES Giner de los Ríos: 20 €

DESTINATARIOS:

Miembros del RTULE. Racing Team Universidad de León.

Comunidad académica de la Universidad de León.

Estudiantes de Ciclos Formativos.

Sociedad.

CRÉDITOS DE LIBRE CONFIGURACIÓN:

1 crédito ECTS

OBJETIVOS:

El equipo RTULE (Racing Team Universidad de León) pretende servir de referencia tanto pedagógica y practica en el Diseño, Construcción e Innovación en la creación de un coche de formato Formula SAE para participar en la competición de Fórmula SAE en el Reino Unido (circuito de Silverstone) en julio de 2019.

La Competición tiene un objetivo puramente académico, siendo un proyecto multidisciplinar con un gran peso en las áreas de la ingeniería, economía y gestión de proyectos. Aunque el proyecto se base en el desarrollo y la fabricación de un prototipo de coches de competición, no se trata de un campeonato de velocidad al uso.

Los objetivos del curso es desarrollar las competencias que permitan a los estudiantes participantes Optimizar el diseño aerodinámico de un vehículo de competición de formato RTULE o formato SPEEDDOWN. El curso se divide en dos partes: la primera se establecen los parámetros de diseño de un vehículo SPEEDDOWN y FSAE, la segunda se optimizará la aerodinámica de ambos vehículos.

PROGRAMA:

28 de marzo de 2019. 3 horas. De 16:00 a 19:00

Parámetros de diseño de vehículos SPEEDDOWN y FSAE.

28 de marzo de 2019. 1 hora. De 19:00 a 20:00

Procesos de diseño de superficies aerodinámicas.

28 de marzo de 2019 a 25 de abril de 2019

Trabajo personal del alumno consistente en el desarrollo de un monocasco de un vehículo SPEEDDOWN o FSAE.

25 de abril de 2019. 6 horas. De 15:00 a 21:00

Optimización aerodinámica de los vehículos de competición: SPEEDDOWN y FSAE.

Se requiere a los alumnos que se matriculen en el curso el disponer de un ordenador portátil con el software: MS Excel y Autodesk Inventor Profesional 2018. Necesarios para el desarrollo del trabajo personal y de la sesión del día 25 de abril.

PROFESORADO:

- Timoteo Briet Blanes. Profesor en Másteres de Ingeniería de Competición en España, Le Mans (Francia) y Sudamérica.
- Pedro Salvadores Palacio. Profesor. Universidad de León.
- Iván Marcos García. Campeón de España de SPEEDDOWN. Universidad de León.